

«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации
Фроловского сельского
поселения


С.Н. Чекменев
2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела ГИБДД
отдела МВД России
по Пермскому району
Подполковник полиции


А.В. Козлов
2021 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
МАОУ «Фроловская средняя
школа «Навигатор»
Е.З. Чернякевич
2021 г.



Паспорт дорожной безопасности

филиала МАОУ «Фроловская средняя школа «Навигатор»

в деревне Жебреи

Разработчик паспорта: Шистерова Елена Анатольевна,
заведующий хозяйством

2021г.

Общие сведения

Филиал муниципального автономного общеобразовательного учреждения
«Фроловская средняя школа «Навигатор» в деревне Жебреи
(Наименование ОУ)

Тип ОУ Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: Пермский край, Пермский район, с.Фролы
ул.Светлая, д.2

Фактический адрес ОУ: Пермский край, Пермский район, д.Жебреи, ул.
Советская, 6 а

Руководители ОУ:

Директор Чернякевич Елена Загидуловна 232-01-15
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по учебной работе Нечаева Наталья Владимировна 296-08-46
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по воспитательной работе Глушкова Екатерина Андреевна 232-01-17
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования Начальник управления образования администрации
МО «Пермский муниципальный район» Н.А. Соснина 296-45-50
(должность) (фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные от Госавтоинспекции
Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД
ОМВД России по Пермскому району Борисова Оксана Андреевна
(должность) (фамилия, имя, отчество)
296-21-02
(телефон)

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма преподаватель ОБЖ Мазунина Ольга Николаевна
(должность) (фамилия, имя, отчество)
296-08-46
(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-
эксплуатационной
организации, осуществляющей
Чекменев Сергей Николаевич, Глава
администрации Фроловского
сельского поселения, 299-81-41

содержание УДС*

Бояршинов Андрей Александрович,
и. о. начальника МКУ Управления
благоустройством
Пермского района, 294-68-69

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД*

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Количество учащихся 56

Наличие уголка по БДД коридор 1 этаж

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД _____

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД _____

Наличие автобуса в ОУ ГАЗ - 322121 ГОС.НОМЕР K414OY159 RUS
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса МАОУ «Фроловская средняя школа «Навигатор»
(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время занятий в ОО: 1-ая смена: 8.00 – 15.35

внеклассные занятия:

Телефоны оперативных служб: 294 67 72 ЕДДС

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Содержание Паспорта дорожной безопасности

1. План-схемы образовательной организации (сокращение – ОО).
 - 1.1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
 - 1.2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
 - 1.3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
 - 1.4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.
2. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).
 - 2.1. Общие сведения.
 - 2.2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.
 - 2.3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.
3. Приложение:
 - 3.1. План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.
 - 3.2. Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1. План-схемы образовательной организации (сокращение – ОО).

1.1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).



↔ Движение организованных групп детей

↔ Направление движения транспортного потока

— Ограждение территории ОУ

▭ Место высадки детей

С.А. Анферов

Старший государственный инспектор
дорожного надзора ОГИБДД
ОМВД России по Пермскому району
Капитан полиции
Анферов Александр Николаевич

26.07.2021

1.2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.



-  Движение организованных групп детей
-  Направление движения транспортного потока
-  Ограждение территории ОУ
-  Место высадки детей

соответствует

Старший государственный инспектор
дорожного надзора ОГИБДД
ОМВД России по Пермскому району
Капитан полиции
Анферов Александр Николаевич

[Signature]

26.07.2024

1.3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.



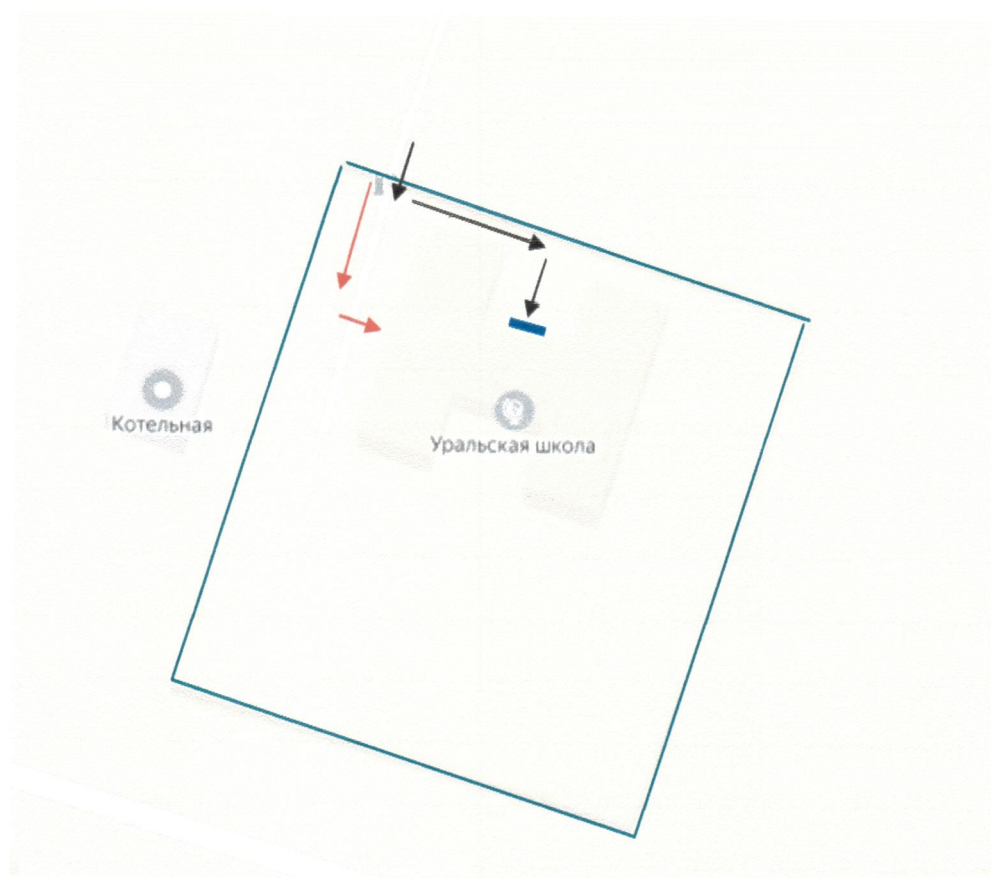
-  Движение организованных групп детей
-  Направление движения транспортного потока
-  Ограждение территории ОУ
-  Место высадки детей
-  Памятник павшим односельчанам

Соборный

Старший государственный инспектор
дорожного надзора ОГИБДД
ОМВД России по Пермскому району
Капитан полиции
Анферов Александр Николаевич

26.07.2026

1.4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательной организации парковочных мест



-  Движение организованных групп детей
-  Направление движения транспортного потока
-  Ограждение территории ОУ
-  Место разгрузки/погрузки

2. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

2.1. Общие сведения

Марка: ГАЗ

Модель: 322121

Государственный регистрационный знак: К 414 ОУ 159

Год выпуска: 2016

Количество мест в автобусе: 11

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

Сведения о водителе (ях) автобуса (ов)

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж в ТС категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Бирин Сергей Павлович	28.08.2020	21	Август 2021	27.08.2021-31.08.2021		

Сведения о владельце специального транспортного средства (автобуса):

Владелец: МАОУ «Фроловская средняя школа «Навигатор»

(наименование организации)

Юридический адрес владельца: Пермский край, Пермский район, с.Фролы ул.Светлая, д.2

Фактический адрес владельца: Пермский край, Пермский район, с.Фролы ул.Светлая, д.2

Телефон ответственного лица: (342) 232-01-17

Организационно- техническое обеспечение:

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения

Журавлёва Вероника Николаевна

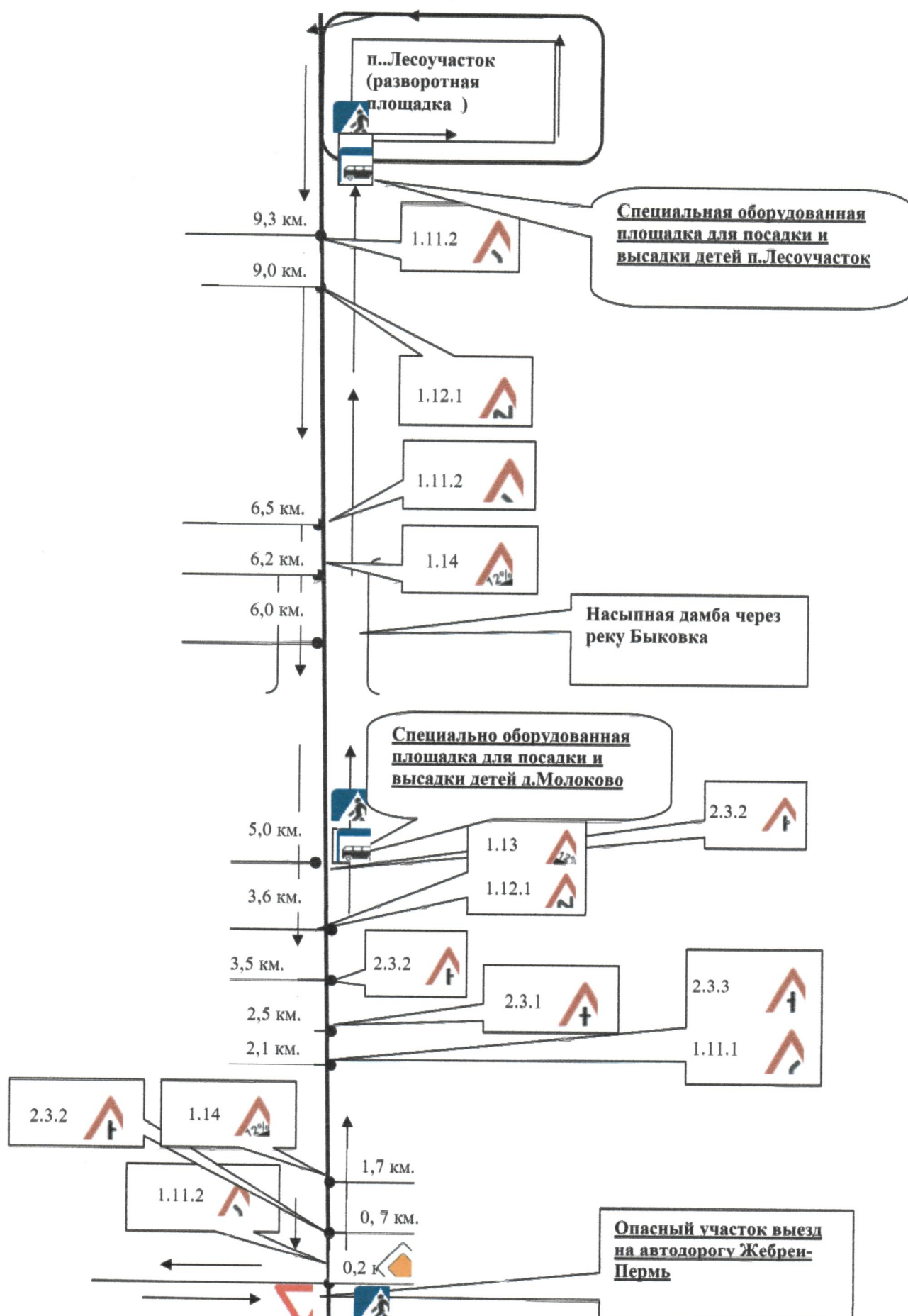
(Ф. И. О)

Назначено 25 октября 2019г., прошло аттестацию: Аттестационная комиссия по проведению аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью по Пермскому краю, диплом о профессиональной переподготовке №Б-59-19-0053 от 25.10.2019г.

(дата)

Дата последнего технического осмотра автобуса: 25.06.2021г.

2.2. Маршруты движения автобуса образовательной организации:



2.3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации



- Движение организованных групп детей
- ↔ Направление движения транспортного потока
- Ограждение территории ОУ
- ▭ Место разгрузки/погрузки

соответствует

Старший государственный инспектор
дорожного надзора ОГИБДД
ОМВД России по Пермскому району
Капитан полиции
Анферов Александр Николаевич

Анферов 26.07.2021

3.2. Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В воспитательном процессе образовательной организации немалое место уделяется теме безопасности, которая включает в себя задачу по передаче детям знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода и пассажира транспортного средства.

Очень большую работу проводят работники ГИБДД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения поставленной задачи главная роль отводится педагогам и родителям. Так, взрослые должны знать:

- Правила дорожного движения, относящиеся к движению пешеходов, велосипедистов, перевозке пассажиров;
- Основные дорожные знаки, касающиеся участников дорожного движения;
- Сигналы светофора;
- Требования безопасности при перевозке групп детей автобусами, при движении колонной.

Одновременно необходимо знать и возможные формы обучения детей школьного и дошкольного возраста с учетом их психофизических особенностей. Взрослые должны помнить, что обучение Правилам дорожного движения должны быть:

- Постоянными (лучше частые и короткие занятия с ребенком, чем продолжительные, но редкие);
- Конкретными (необходимо сосредоточить внимание ребенка на действиях в условиях реального движения);
- Направленными на привитие безопасных способов поведения на дороге, а не только запоминанием Правил дорожного движения;
- Применимым к ближайшему окружению.

Одним из самых надёжных способов формирования у обучающихся (учащихся, воспитанников) безопасного поведения на дорогах является

наблюдение дорожных ситуаций непосредственно на целевых прогулках, т.е. получение доступной объективной информации от взрослого (как педагога, так и родителей).

В образовательной организации в целях пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма оформлены информационные «Уголки безопасности».

В течение учебного года с обучающимися проводятся инструктажи и учебные тренинги по безопасности дорожного движения.

Таким образом в ходе целенаправленной и систематической работы взрослых у обучающихся (учащихся, воспитанников) своевременно формируются представления о безопасном поведении на дороге и регулярная забота о своей безопасности.